

## ATF POWER DSG

Масло для автоматической трансмиссии

**ATF POWER DSG** – это высокоэффективная полностью синтетическая жидкость с длительным сроком службы, специально разработанная для использования в коробках передач DCT последнего поколения (трансмиссия с двойным сцеплением) и характеризующаяся быстрым и спортивным переключением передач.

Благодаря сочетанию высококачественного синтетического базового масла и специального комплекса присадок, **ATF POWER DSG** обладает следующими свойствами:

- Отличная термическая и окислительная стабильность.
- Отличная смазка даже в экстремальных условиях.
- Очень высокая защита от износа, коррозии и пенообразования.
- Высокая «устойчивость к сдвигу».
- Очень низкая температура застывания, может использоваться при очень низких температурах.
- Высокий индекс вязкости.

**ATF POWER DSG** превышает следующие критерии качества:

VW TL 521 82  
BMW MTF LT-5  
VW G 052 529  
Mitsubishi TC-SST  
Volvo 1161838/1161839  
BOT 341 / 450  
BMW DCTF-1

BMW EU 83 22 2 148 578  
Chrysler 68044345 EA / GA  
Ford WSS-M2C936-A  
Mitsubishi SSTF-1 FFL2 / FFL3 / FFL4  
Porsche #999.917.080.00  
DCT-1

BMW EU 83 22 2 148 579  
VW G 052 182  
Ford M2C200-D2 / XT-11-QDC  
PSA 9734.S2  
Ferrari TE DCT-3  
Renault EDC

Стандартный анализ			
Характеристики	Единица	Метод	Ст. значение
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	857
Кинематическая вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	39
Кинематическая вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	7.7
Индекс вязкости		ASTM D2270	172
Точка вспышки	°C	ASTM D92	>201
Точка застывания	°C	ASTM D97	-45

